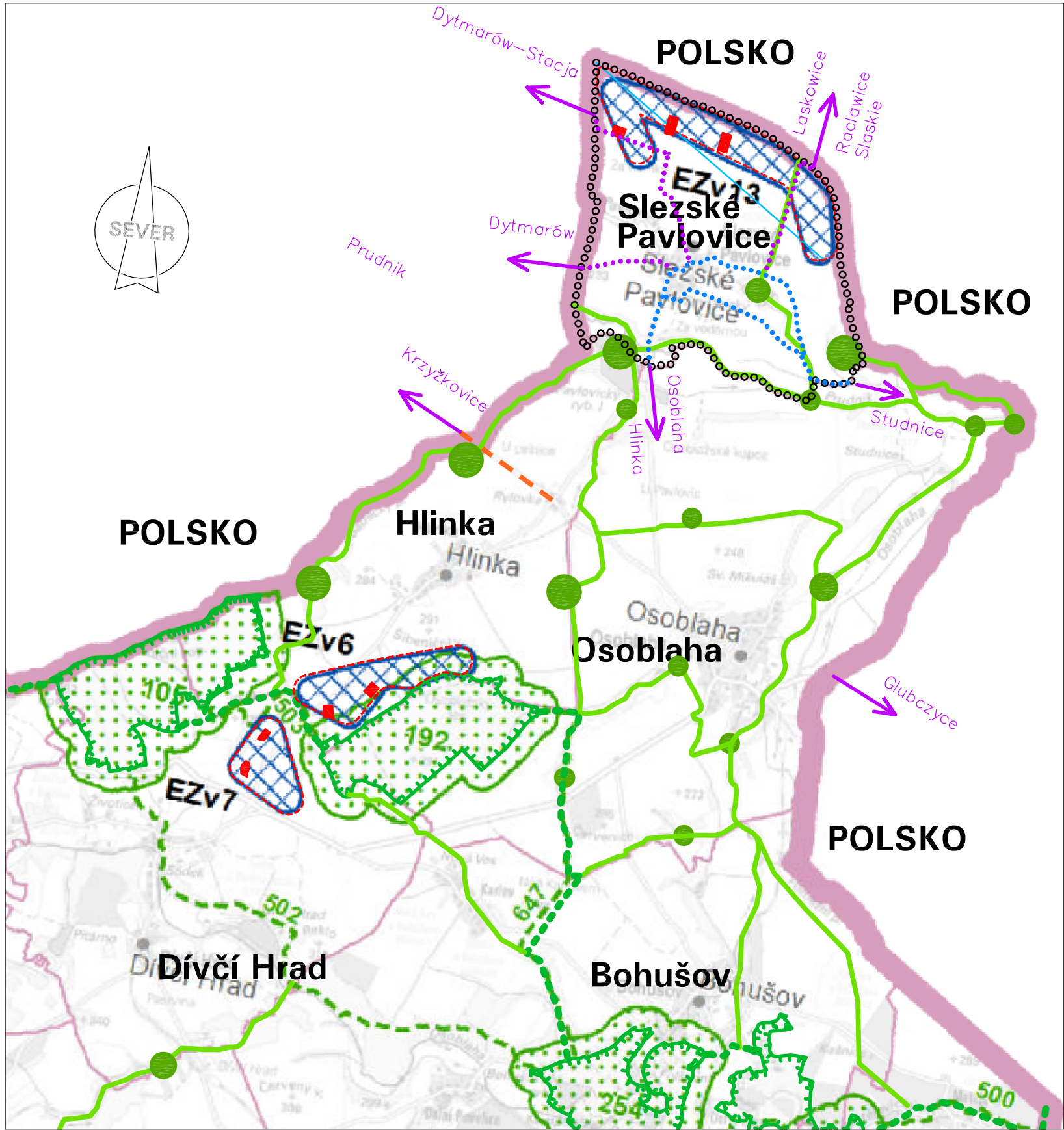


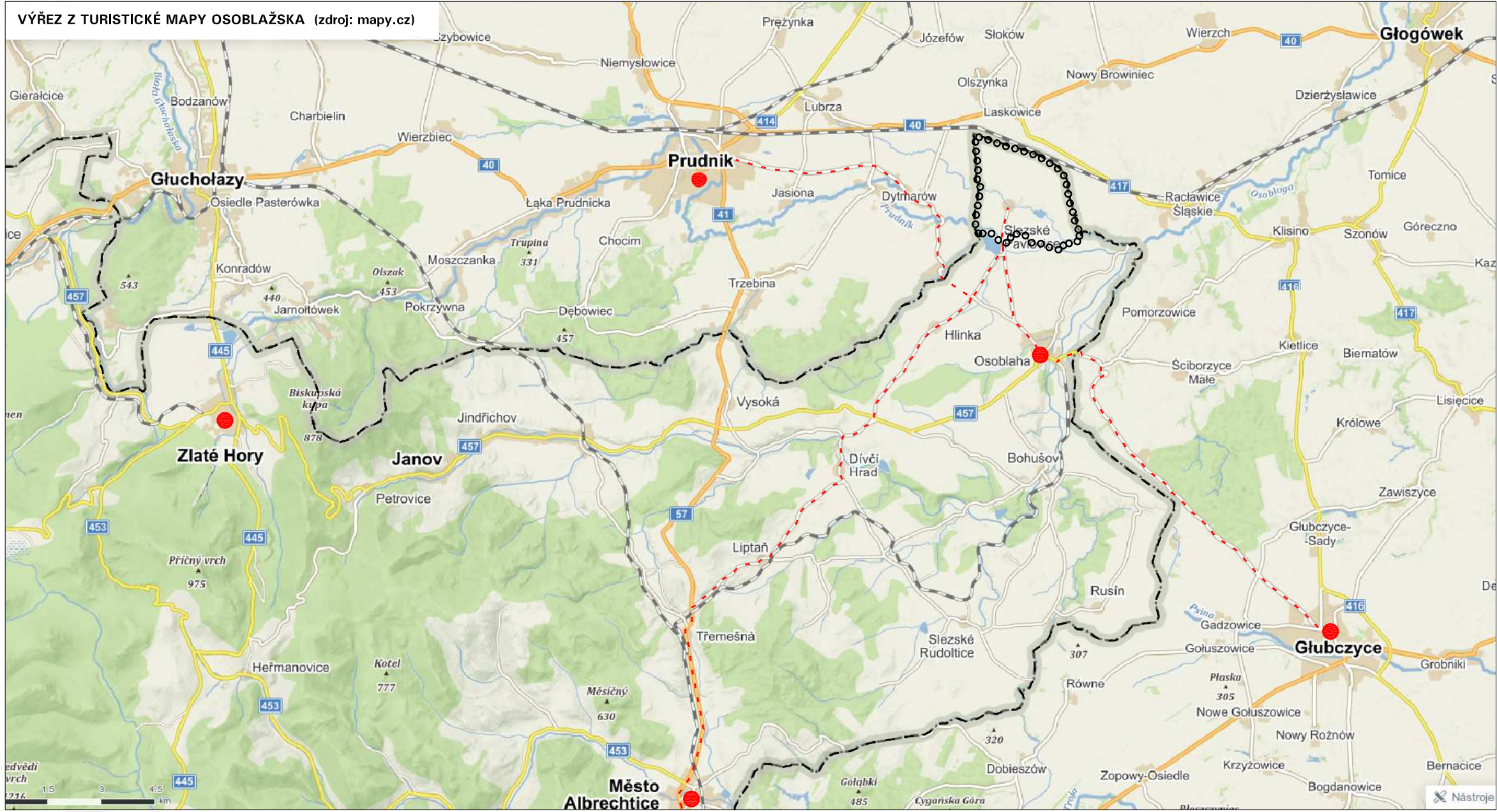
ÚZEMNÍ PLÁN SLEZSKÉ PAVLOVICE

II.2.B. VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ – HRANICE OBCE
- LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
- LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
- NAVRHOVANÁ REKONSTRUKCE ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE Z HLINKY–RYLOVKY DO POLSKA
- PLOCHY VĚTRNÝCH PARKŮ EZv13 VE SLEZSKÝCH PAVLOVICÍCH, EZv6 VE HLINCE, EZv7 V DÍVČÍM HRADĚ
- VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH VĚTRNÝCH ELEKTRÁREN V ÚP DÍVČÍ HRAD, ÚP HLINKA, V ÚP SLEZSKÉ PAVLOVICE
- MÍSTNÍ CYKLOTURISTICKÁ TRASA STÁVAJÍCÍ
- MÍSTNÍ CYKLOTURISTICKÁ TRASA NAVRŽENÁ
- SMĚR DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ SLEZSKÝCH PAVLOVIC DO POLSKA A DO SOUSEDNÍCH OBCÍ

PODKLAD VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ JE PŘEVZAT Z VÝKRESU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE VE ZNĚNÍ AKTUALIZACI č.1, 2a, 2b, 3, 4, 5.



DOPRAVNÍ VAZBY SLEZSKÝCH PAVLOVIC NA SILNIČNÍ SÍŤ ČESKÉ REPUBLIKY I POLSKA JSOU NEDOSTAČUJÍCÍ, CYKLISTICKÉ TRASY JSOU SMĚROVÁNY NA OKOLNÍ OBCE V ČR.

PATRÁ JE RELATIVNĚ PŘÍZNIVĚJŠÍ VZDÁLENOST DO POLSKÝCH MĚST PRUDNIK, GLUBCZYCE NEŽ DO MĚSTA ALBRECHTICE, KRNOVA, PŘÍP. ZLATÝCH HOR, KE ZLEPŠENÍ VOZIDLOVÉ DOPRAVY MŮŽE PŘÍSPĚT PROPOJENÍ SILNICE Z HLINKY – RYLOVKY SMĚREM NA KRZYŽKOVICE A PRUDNIK.

PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU BUDE PŘÍNOSEM PROPOJENÍ SMĚREM DO POLSKA NA DYTMARŮV, LASKOWICE, RACLAWICE SLASKIE, GLOGÓWEK, KTERÉ DOPLNÍ STÁVAJÍCÍ CYKLOTRASY SMĚREM NA STUDNICE, OSOBLAHA, HLINKU.

OZNAČENÍ DOKUMENTACE:	ÚZEMNÍ PLÁN SLEZSKÉ PAVLOVICE	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o. Markovská 3198, 723 00 Ostrava-Markov, busch@archplan.cz
OBJEDNATEL:	OBEC SLEZSKÉ PAVLOVICE	
PORÍZOVATEL:	MĚSTSKÝ GRAD KRNOV	
ZHOTOVITEL:	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing.arch.Kateřina BUSCHOVÁ, autorizovaný architekt ČKA 3017
VÝKRES:		II.2.B. VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 1193/17
		MĚŘÍTKO: 1:50 000
		DATUM: 5 / 2023