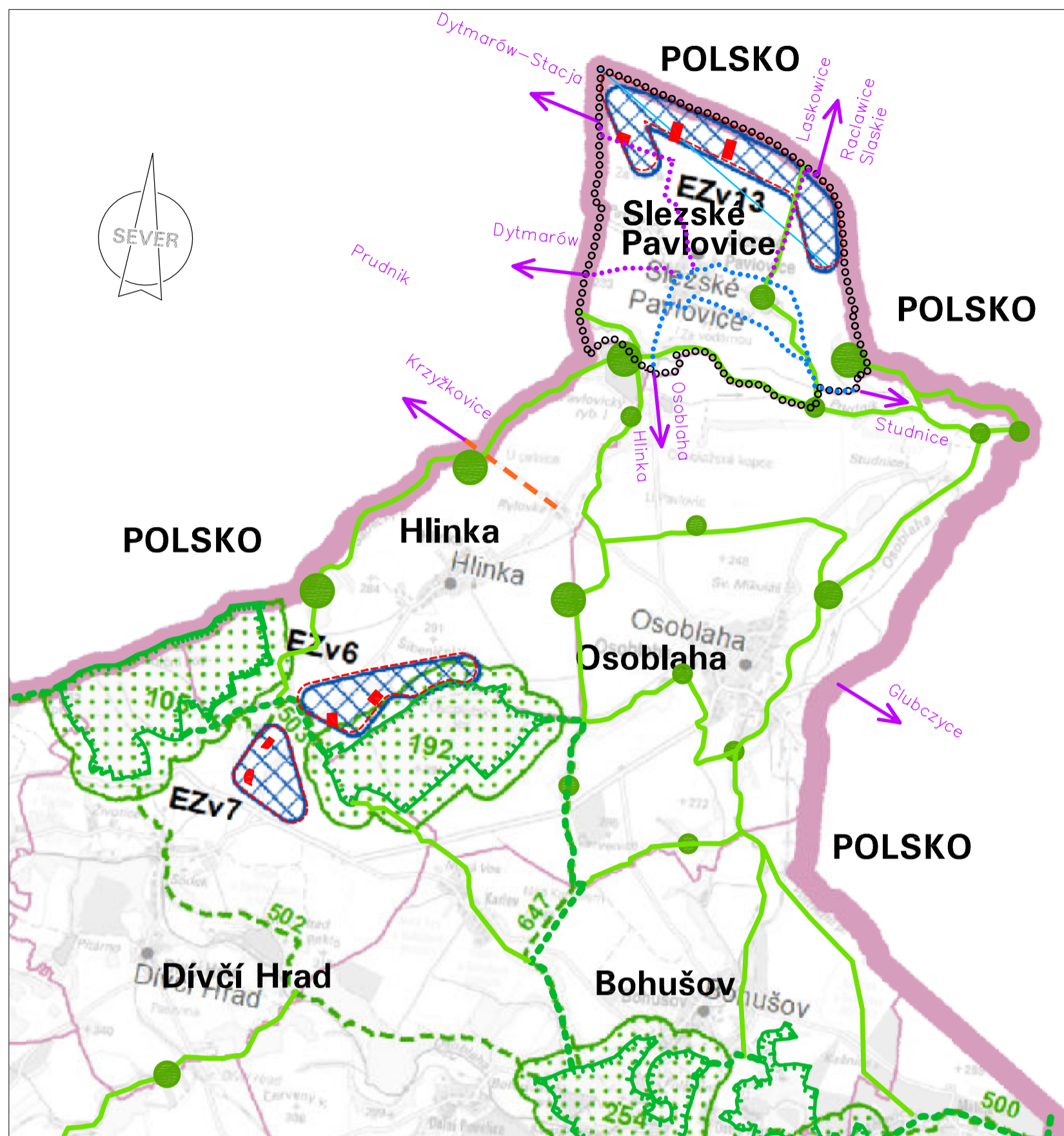




ÚZEMNÍ PLÁN SLEZSKÉ PAVLOVICE

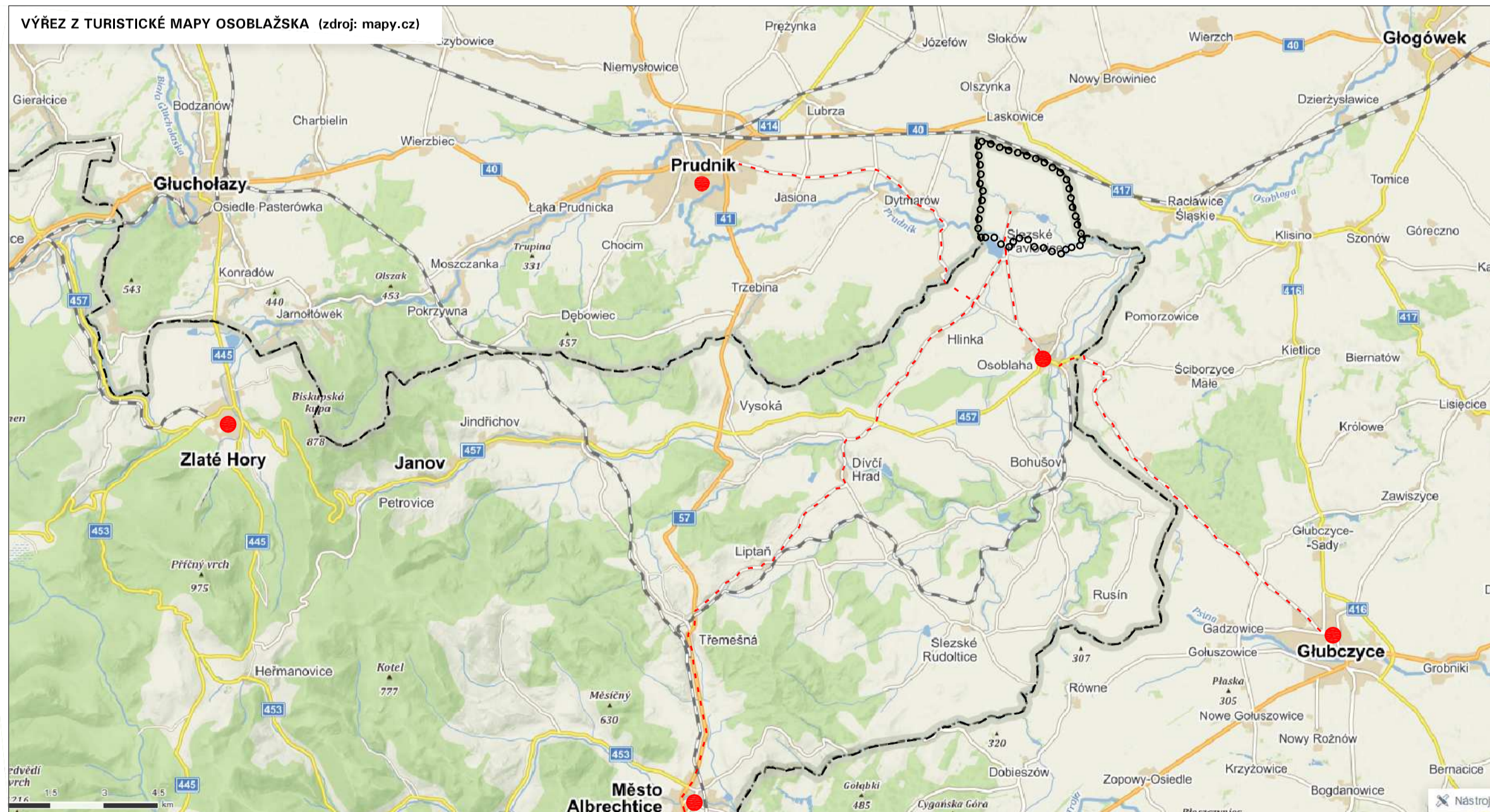
II.2.B. VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



- REŠENÉ ÚZEMÍ – HRANICE OBCE
- LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
- LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
- NAVRHOVANÁ REKONSTRUKCE ÚSEKU MÍSTNÍ KOMUNIKACE Z HLINKY–RYLOVKY DO POLSKA
- PLOCHY VĚTRNÝCH PARKŮ EZv13 VE SLEZSKÝCH PAVLOVICÍCH, EZv6 VE HLINCE, EZv7 V DIVČÍM HRADĚ
- VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH VĚTRNÝCH ELEKTRÁREN V ÚP DIVČÍ HRAD, ÚP HLINKA, V ÚP SLEZSKÉ PAVLOVICE
- MÍSTNÍ CYKLOTURISTICKÁ TRASA STÁVAJÍCÍ
- MÍSTNÍ CYKLOTURISTICKÁ TRASA NAVRŽENÁ
- SMĚR DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ SLEZSKÝCH PAVLOVIC DO POLSKA A DO SOUSEDNÍCH OBCEÍ

PODKLAD VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ JE PŘEVZAT Z VÝKRESU ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE VE ZNĚNÍ AKTUALIZACÍ č.1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b.

VÝŘEZ Z TURISTICKÉ MAPY OSOBLAŽSKA (zdroj: mapy.cz)



DOPRAVNÍ VAZBY SLEZSKÝCH PAVLOVIC NA SILNIČNÍ SÍŤ ČESKÉ REPUBLIKY I POLSKA JSOU NEDOSTAČUJÍCÍ, CYKLISTICKÉ TRASY JSOU SMĚROVÁNY NA OKOLNÍ OBCE V ČR.

PATRná JE RELATIVNĚ PŘÍZNIVĚJŠÍ VZDÁLENOST DO POLSKÝCH MĚST PRUDNIK, GLUBCZYCE NEŽ DO MĚSTA ALBRECHTICE, KRNOVA, PŘÍP. ZLATÝCH HOR, KE ZLEPŠENÍ VOZIDLOVÉ DOPRAVY MŮŽE PŘÍSPĚT PROPOJENÍ SILNICE Z HLINKY – RYLOVKY SMĚREM NA KRZYŽKOVICE A PRUDNIK.

PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU BUDE PŘÍNOSEM PROPOJENÍ SMĚREM DO POLSKA NA DYTMARŮV, LASKOWICE, RACLAWICE ŚLĄSKIE, GLOGÓWEK, KTERÉ DOPLNÍ STÁVAJÍCÍ CYKLOTRASY SMĚREM NA STUDNICE, OSOBLAHU, HLINKU.

OZNAČENÍ DOKUMENTACE:	ÚZEMNÍ PLÁN SLEZSKÉ PAVLOVICE	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o. Mlatovská 3168, 723 00 Ostrava-Mlatná; bas@archplan.cz
OBJEDNATEL:	OBEC SLEZSKÉ PAVLOVICE	
POŘIZOVATEL:	MĚSTSKÝ ÚRAD KRNOV	
ZHOTOVITEL:	ATELIER ARCHPLAN OSTRAVA s.r.o.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing.arch.Kateřina BUSCHOVÁ, autorizovaný architekt ČKA 3017	
VÝKRES:	II.2.B. VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 1193/17
		MĚŘITKO: 1:50 000
		DATUM: 2 / 2025